

## VALVULA DE IMPULSO

### DESCRIPCION

Las Válvulas de Impulso de 1" y 3" tienen un disco de ruptura (un diafragma de metal) accionado por presión que permite que el agente sea descargado del cilindro hacia la(s) boquilla(s) de descarga por medio de la tubería de distribución.

Las Válvulas Impulso suministradas por Fike tienen cuatro puertos:

- El Puerto de Agente de Descarga permite que el agente sea descargado del cilindro y también cumple con los requisitos establecidos por el DOT, (Department of Transportation – Departamento de Transporte) para una válvula de alivio de presión en cada cilindro.
- El Puerto de Llenado se emplea para cargar o recargar el cilindro con agente y para presurizarlo. También es utilizado para el Switch de Baja Presión.
- El Puerto del Actuador esta conectado al Actuador de Válvula de Impulso (IVO) con un Botón de Activación Manual para activación manual y eléctrica o por un Operador Neumático (IVPO) para operación neumática.
- El Puerto para Manómetro de Presión está conectado a un manómetro de presión que monitorea la presión interna del cilindro, también viene equipado con un tapón que puede ser utilizado para quitar el manómetro de presión sin peligro mientras el cilindro este presurizado.



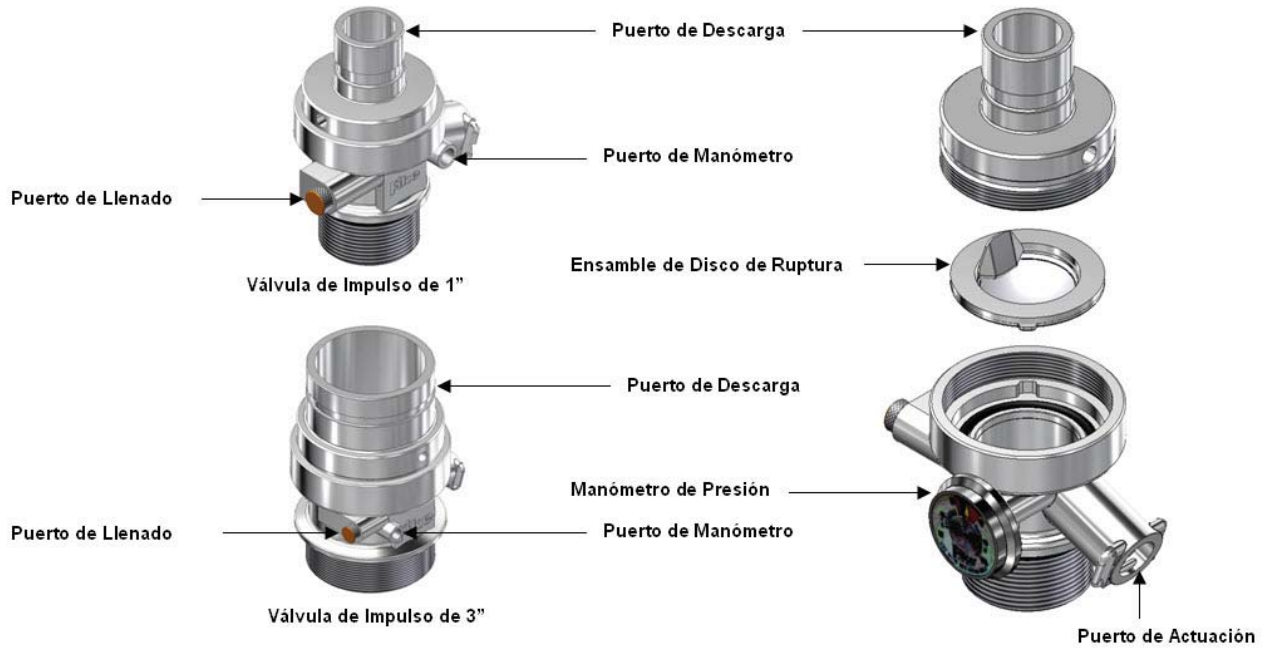
### ESPECIFICACIONES

Cuerpo de la Válvula:      Bronce  
 Disco de Ruptura:        Hastelloy C276/316SST

### APROBACIONES

- Lista en UL - Ex4623
- Aprobado por FM - 3014476

Form No. IV.1.14.01



Copyright © Fike Corporation All Rights Reserved.  
 Form No. IV.1.14.02 SPA April, 2010 Specifications are subject to change without notice.

U.S. and Foreign Patents Pending